

МАШИНА В ЯМЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

■ текст: Василий Финашин

Если ты по-прежнему живешь на свете, свято веруя в то, что единственной причиной, по которой с твоим автомобилем может произойти что-то непоправимое на дороге, является столкновение с другим автомобилем, поздравляем: ты – счастливый человек! И имя твое должна знать страна – как единственного из смертных, кого не угораздило хоть раз угодить в неожиданную колдобину на, казалось бы, ровном шоссе. Но не спеши радоваться: даже фортуна, которая до сих пор так благоволила тебе, может зазеваться, и... бац! – ты уже попал в «хорошую» дорожную яму. Вот для того, чтобы этот самый «бац» не обошелся тебе слишком дорого, внимательно изучи нижеприведенную инструкцию. А мы желаем, чтобы у тебя никогда не возникла необходимость применить ее на практике.



Кирилл Возисов, старший юрист ЗАО «Юридическая компания «Инмар»

Это «замечательный» был аттракцион...

Ямы, кочки, открытые канализационные люки, высокие колеи зимой, выбоины на неосвещенных улицах – каких только неожиданностей не таят в себе российские дороги, передвижение по которым больше напоминает испытание на прочность, как водителя, так и его транспортного средства, нежели обычную езду. До офиса доехал – как в парке аттракционов побывал. Ну да, среднестатистический приморский автолюбитель к такому порядку вещей привычный и, подпрыгнув на очередном ухабе, даже глазом не моргнет. А меж тем ситуация меняется в корне, когда по указанным выше причинам наносится реальный вред твоей машине, а то и, не дай Бог, твоему здоровью. Конечно, можно, следуя старой проверенной схеме, выбраться из автомобиля, попинать в досаде колесо, извергая при этом самые непереносимые выражения, после чего вернуться в салон и ехать дальше, попутно проклиная дураков, которые строят дороги, дороги, которые строят дураки, судьбу, правительство и собственную карму. Схема, конечно, хорошая, однако малоэффективная и едва ли повлечет за собой какие-то изменения к лучшему. Скажем прямо, автолюбителей, которые умудрялись в подобных случаях защитить

свои интересы, мало, но таковые имеются! Польза от этого и личная, и общественная. И ремонт тебе оплатят, и вред здоровью, если потребуется, компенсируют. А если таких, как ты, будет много, то и разгильдяев в дорожных службах станет меньше, а значит, и качество дорог улучшится.

В ожидании ГАИ

Спокойствие и еще раз спокойствие. Итак, попал в ДТП по причине плохих дорог, прежде всего постарайся взять себя в руки и по возможности успокоиться – ты не Шумахер и не сидишь за рулем бэтмобиля, чтобы всякий раз перелетать через дорожные колдобины. С кем не бывает... Успокоился? Теперь нужно сделать все возможное, чтобы извлечь из сложившейся ситуации максимум пользы для себя и своей споткнувшейся лошадки. Помни про знаки. Перво-наперво не забудь предпринять все меры, предусмотренные п. 2.5 ПДД – ДТП у нас или что?! После того, как остановился, включай аварийку и выставляй знак аварийной остановки, затем смело вызывай сотрудников ГИБДД. Время – на пользу. Будь готов к тому, что ждать придется долго – судя по рассказам бывалых людей, сотрудники ДПС приезжают на такие ДТП в самую последнюю очередь, дескать, ну в яму попал – ни-

чего страшного, не на «КамАЗ» же напоролся. Впрочем, во время ожидания тебе будет не что потратить время. Например, не упуси возможности проявить свои творческие способности, составив схему ДТП и сфотографировав место происшествия – поврежденное авто, яму, открытый люк. Кстати, максимально допустимые на дорогах выбоины не могут превышать по длине 15 см, ширине – 80 см и глубине – 5 см (ГОСТ 505997-93). Примечательно, что Россия – единственная в мире (!) страна, в которой узаконены выбоины на дорогах. Радует, что хоть открытых люков быть не должно. Кто свидетель? Рекомендуем заручиться поддержкой свидетелей, которыми могут быть любые совершеннолетние, в том числе и ближайшие родственники, находящиеся в тот момент в машине, – жена, родители, дети, и, не побоюсь этого слова, теща.

Докажи, что не верблюд

По приезде сотрудников ГИБДД обрати их внимание на явное нарушение законодательства и тщательнейшим образом поспокойнейшим образом оформлению сопроводительных документов – в протоколе должна быть зафиксирована каждая мелочь: размеры ямы, гололед, иные повреждения дорожного полотна, отсутствие знаков,

26/июль-август 2010/[off]

ПРАВИЛА



ограждений, освещения. Особое внимание обрати на повреждения, которые получила твоя машина. Запомни: убедить сотрудников ГИБДД сделать эти отметки, рискуешь вовсе не получить никакой компенсации в рамках произошедшего ДТП. Результатом твоей забывчивости может стать составление протокола об административном правонарушении в отношении... тебя! Да-да, именно так, не перечитай заново. Тебе популярно объясняю, мол, ты не учел дорожных условий, не справился с управлением, поэтому сам и виноват в ДТП. Попробуй потом докажи, что ты не верблюд. Если хочешь получить компенсацию за разбитый автомобиль – ни в коем случае не допускай этого!

Нужный звонок

Потребуй от сотрудников ГИБДД вызова дорожной службы или звони в Управление содержания жилищного фонда и городских территорий Администрации города Владивостока (отдел технического надзора, тел.: 614-338). Ведь именно Администрация г. Владивостока организует работу по содержанию автомобильных дорог посредством заключения договоров со специализированными организациями. Кроме того, данные положения подтверждаются ст. 12 Закона о безопасности дорожного движения. Органом, заключающим такие договоры и контролирующим их исполнение от имени Администрации Владивостока, является вышеуказанное управление. При этом, как нам пояснили в

указанного управления: «...специализированной организацией, непосредственно занимающейся содержанием дорог в г. Владивостоке, является МУП «Дороги Владивостока». Таким образом, рекомендуем звонить и в отдел надзора Управления Администрации г. Владивостока, и в указанное МУП. Если специалистов указанных органов/организаций не будет на месте, попроси сотрудника ГИБДД сделать соответствующую

отметку в протоколе или самостоятельно её внести при указании соответствующих объяснений.

Здоровье важнее всего

Если у тебя КАСКО, то одновременно с сотрудниками ГИБДД необходимо вызвать сотрудников страховой компании. Также в зависимости от самочувствия и наличия/отсутствия видимых травм обратись в поликлинику по месту жительства или травматологический пункт. И не отказываясь ни в коем случае от медицинского листа в случае, если эскулапы обнаружат у тебя сотрясение мозга или какую-то скрытую травму! Ведь если ты пробыл на больничном более 21 дня, против виновников аварии возбуждается не только ни мало уголовное дело.



[off] / июль-август 2010/27

Кто виноват?

Следующим этапом нашей многосерийной эпопеи под названием «Как получить компенсацию за яму на дороге» станет явка в группу разбора, где тебе «торжественно» вручат справку о ДТП и назовут виновника произошедшего, а именно дорожную службу, ответственную за конкретный участок дороги, на котором твой автомобиль оставил, к примеру, свою подвеску. Столкнувшись с бездействием со стороны сотрудников ГИБДД, немедленно жалуйся вышестоящему начальству, в прокуратуру, суд. В случае же если по итогам разбирательства заключение составлено не в твою пользу, также не стоит отчаиваться! Законы говорят: если в ДТП нет вины потерпевшего, то причиненный ему вред подлежит возмещению в полном объеме и без каких-либо ограничений лицом или организацией, причинившей этот вред. Ущерб, кстати, можно взыскать и при наличии вины потерпевшего. Согласно ГК РФ не возмещается только вред, возникший по умыслу самого потерпевшего. Например, суд признает, что ты, как лицо, пострадавшее из-за плохой дороги, мог избежать аварии, но проявил грубую неосторожность. В этом случае суд может уменьшить размер возмещения, выплачиваемого тебе виновниками. Однако если в ДТП пострадали люди, при возмещении дополнительных расходов (лечение, лекарства, восстановительные процедуры, потерянные во время лечения заработок и т.п.) вина потерпевшего не учитывается, и возмещение выплачивается в полном объеме.

Подсчитали – прослезилась...

Следующим шагом является подсчет твоих убытков: собери все чеки на лечение, ремонт и транспортировку авто, справки с работы о взятом отпуске за свой счет и расчете недополученной заработной платы в связи с этим. До осуществления восстановительных процедур твоего автомобиля необходимо провести оценку полученного вреда. Для этого предварительно вызови

телеграммой или заказным письмом с уведомлением представителя дорожной службы с указанием предполагаемой даты и места проведения экспертизы (Примеч.: если отсутствуют конкретные данные об организации, направляй всю корреспонденцию, включая вызов представителя на экспертизу, претензию и иск, непосредственно в Администрацию г. Владивостока). Копии всей корреспонденции, включая документы, подтверждающие отправку, сохрани у себя для возможного предъявления в дальнейшем в суд.

После претензии – в суд

Далее следует направить виновнику аварии претензию (заказным письмом с

уведомлением) с учетом копий всей собранной документации об аварии, калькуляций расходов, а также требования о добровольном возмещении вреда. Не забудь приложить к посланию предупреждение о том, что в случае неудовлетворения твоих претензий к требованиям прибавятся расходы, связанные с услугами адвоката, компенсация морального вреда, сумма процентов за использование чужими денежными средствами, равная одной трехсотой ставки рефинансирования ЦБ РФ.

Не получив в течение месяца положительного ответа, смело подавай в суд с учетом вышеуказанного пакета документов, включая документы,

подтверждающие соблюдение претензионного порядка. Имей в виду, что многие организации требуют подавать иск в суд зачастую не потому, что они не желают возмещать ущерб, а потому, что только таким образом они имеют возможность официально списать деньги со своего счета для выплаты их вам. Данный нехитрый алгоритм поможет вернуть тебе свои затраты, связанные со случившейся аварией. Заучи и пользуйся. Ну, хотя бы до тех пор, пока не обзаведешься личным бэтмобилем. **loff**

Благодарим за помощь в подготовке материала ЗАО «Юридическая компания «Инмар» и лично старшего юриста Кирилла Возисова.



28/июль-август 2010/[off]