

КРАТКИЙ ОБЗОР МИРОВОГО СУДОХОДНОГО РЫНКА

Составитель:

ЗАО «Юридическая компания «ИНМАР»

г. Владивосток, ул. Хабаровская, 8

Тел.: +7 4232 457559

Факс: +7 4232 446013

www.inmarlegal.com

г. Владивосток

2006 г.

Судоходство является необходимым звеном международной торговли. Транспортировка грузов морскими судами является наиболее эффективным способом перемещения больших партий сырья или готовой продукции.

На начало 2005 г. валовой дедейт торгового флота в мире составил 895,8 млн. т (+4,5 % по сравнению с началом 2004 г.). На введенные в эксплуатацию суда-новостройки пришлось 49,4 млн. т, в то время как было списано судов валовым дедейтом в 10,6 млн. т. В результате, по итогам 2004 г. чистый прирост мирового тоннажа – 38,8 млн. т.¹

Флот танкеров в 2004 г. увеличился на 6,1 % и балкеров – на 4,2 %. При этом на данные две группы судов приходилось 73,3 % мирового тоннажа. Флот судов, предназначенных для перевозки генеральных грузов, продолжил уменьшаться: на начало 2005 г. суда данной группы составляли 10,3 % (-2,9 %). Тоннаж контейнеровозов вырос на 7,6 млн. т, или на 8,4 %, на которые пришлось 10,9 % от всего флота в мире. Флот судов-газовозов также продолжил устойчиво пополняться.

Таблица 1 ♦ Структура мирового флота по основным типам судов, дедейт, тыс. т

Основные типы судов	2003 г.	2004 г.	2005 г.
Танкеры для перевозки нефти	304 396	316 759	336 156
Балкеры	300 131	307 661	320 584
Суда для перевозки генеральных грузов	97 185	94 768	92 048
Контейнеровозы	82 793	90 462	98 064
Другие	59 730	47 324	48 991
Газовозы	19 469	20 947	22 546
Танкеры для перевозки химических веществ	8 027	8 004	8 290
Танкеры для перевозки иных веществ	906	947	1 001
Паромы и пассажирские суда	5 495	5 561	5 589
Другие	25 833	11 865	11 565
<i>Итого</i>	<i>844 235</i>	<i>856 974</i>	<i>895 843</i>

Примечание: приведены данные на начало года.

¹ Здесь и далее приведена статистическая информация, предоставленная организацией United Nations Conference on Trade and Development, Review of Maritime Transport, 2005.

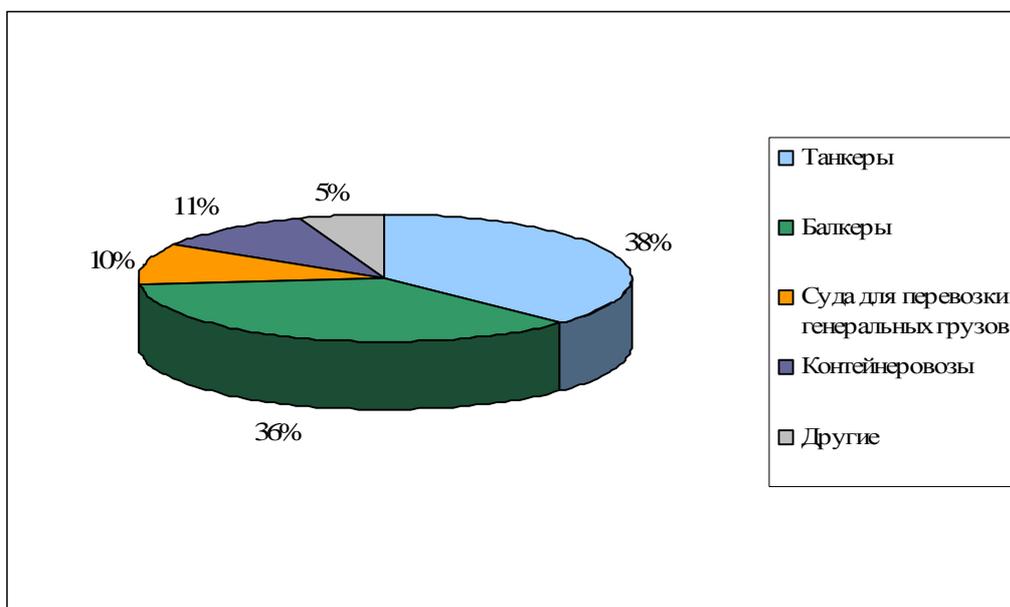


Рисунок 1♦ Структура мирового флота на начало 2005 г.

По итогам 2004 г. средний возраст судов составил 12,3 г. При этом возраст танкеров снизился до 10,3 г. Доля танкерного тоннажа возрастом от 15 лет и старше уменьшилась до 27,4 % (29,9 – в 2003 г.), хотя выбыло из эксплуатации в 2004 г. судов валовым дедвейтом в 7,8 млн. т (по итогам 2003 г. – 18,4 млн. т). Средний возраст балкеров увеличился до 13 лет. Контейнеровозы по-прежнему оставались самым молодым сегментом флота - 9,4 г. (9,2 г. в 2003 г.). При чем наибольшая доля судов возрастом до 4 лет приходится на контейнеровозы – 31,9 %.

Таблица 2 ♦ Возрастная структура флота по типу судов, (в % от общего дедвейта по группе)

Типы судов	от 0 до 4 лет	от 5 до 9 лет	от 10 до 14 лет	от 15 до 19 лет	от 20 лет и более	Средний возраст, 2004 г.	Средний возраст, 2003 г.
По всем судам	23,0	21,9	16,5	11,3	27,3	12,3	12,5
Танкеры	29,0	22,8	20,9	11,7	15,7	10,3	10,9
Балкеры	20,2	22,0	14,6	12,4	30,5	13,0	12,9
Суда для перевозки генеральных грузов	7,3	15,0	10,7	10,9	56,1	17,5	17,4
Контейнеровозы	31,9	29,3	16,3	8,8	13,7	9,4	9,2
Другие	16,0	15,7	11,9	8,1	48,4	15,6	15,8